

# DE NEDERLANDSCHE ANCHORITES

(THE NETHERLANDS ANCHORITES)

OPGERICHT 25 OKTOBER 1944



Uitnodiging voor de 598<sup>e</sup> bijeenkomst van De Nederlandsche Anchorites  
Op **dinsdag 5 maart 2024** in het Scheepvaart Museum te Amsterdam

**Amersfoort, 4 februari 2024**

Waarde Broeder Anchorite,

Hierbij nodig ik u uit voor de 598<sup>e</sup> bijeenkomst die op dinsdag 5 maart 2024 in het Scheepvaart Museum te Amsterdam zal worden georganiseerd. De agenda voor deze bijeenkomst is als volgt:

- 18.00 Inloop en aperitief
- 19:00 Diner
- 20:15 Causerie (Broeder Jan-Willem van der Graaf)
- 21:15 Sluiting

De causerie heeft als titel:

**“Naar Bergen in 1979 met een mijnneveger en in 2023 met een jacht”**

Samenvatting: Als 19-jarige kreeg van der Graaf met ogen, kompas, log en Decca vertrouwen op zee bijgebracht. In de 45 jaren daarna verbeterde techniek en technologie, en maakte het op zee zijn veiliger. Maar ook de aandacht voor veiligheid maakte tijdens zijn loopbaan een substantiële ontwikkeling door. Een luchtig betoog over de blik van een 19-jarige en een 67-jarige op de maritieme wereld.

*Broeder Jan-Willem van der Graaf is president-commissaris bij Windpark Krammer, een 102mW windpark op de Krammer dam in eigendom van de Coöperaties Delta wind en Zeeuwind en het Franse bedrijf Kallista. Tevens is hij commissaris in de RvC van luxe jachtenbouwer Royal Huisman. Hij startte zijn carrière als dienstplichtige bij de Koninklijke Marine en waar hij als jongste officier voer op mijnnevegers. Na zijn studie in Delft (scheepsbouw), een studie die kort onderbroken werd voor het halen van de derde rang bij de zeevaartschool in Rotterdam, voer hij bij Vroon en op de sleepboten “Nederland” en “Engeland” van Willem Muller in Terneuzen. Daarna werkte hij bij Smit en Rockwater, waarvoor hij in 1990 voor 5 jaar uitgezonden naar Singapore waar hij uiteindelijk general manager werd. Na deze periode werkte hij achtereenvolgens bij Van der Giessen de Noord en Subsea 7 en als CEO van Seaway Heavy Lifting.*

Een paar (logistieke) opmerkingen:

- Het bezoekadres is: Het Scheepvaartmuseum, Kattenburgerplein 1, 1018 KK Amsterdam
- De prijs per persoon is **€ 37,50** p.p., exclusief de drankjes. Alhoewel dit bedrag hoger is dan voorheen is dit nog steeds een 'vriendenprijs' omdat de kosten voor de beveiliging ons niet in rekening worden gebracht.

## Vervoersmogelijkheden

- U kunt op 10 minuten loopafstand parkeren in [parkeergarage Markenhoven](#). Drie andere parkeergarages in de buurt zijn [Oosterdok en Oostenburgereiland](#) en [IJ-Oever Centrum](#). Rondom het museum zijn parkeerplekken beperkt beschikbaar op de Kattenburgerstraat en Oostenburgergracht. Echter, deze garages zijn niet goedkoop.
- 'Voordelig parkeren' kan bij [P+R Zeeburg](#) waarbij u aansluitend met het openbaar vervoer reist. Neem dan Tram 26 richting het Centraal Station. Deze stopt in de buurt van het museum - halte Kattenburgerstraat. Bekijk voor meer informatie over P+R Zeeburg de website van [Gemeente Amsterdam](#)
- Wanneer u per openbaar vervoer naar Amsterdam reist kunt u vanaf Amsterdam Centraal Station 2 wandelroutes kiezen: via de Oosterdokskade langs de Openbare Bibliotheek en NEMO (22 min) of over de (drukke) Prins Hendrikkade (21 min)
- Tot slot kunt u vanaf het Amsterdam Centraal Station [halte IJ-zijde](#) doorreizen met bus 22 richting Muiderpoortstation, uitstappen bij halte Kattenburgerplein of bus 43 richting Borneo Eiland, halte Kadijkplein. De laatstgenoemde halte is voor Het Scheepvaartmuseum.

Indien u aan deze bijeenkomst wenst deel te nemen, verzoek ik u mij dit uiterlijk op vrijdag 23 februari te laten weten.

Namens het Bestuur en met Anchorites groet,

Hugo Blom  
**Bootsman/Schrijver**