

# DE NEDERLANDSCHE ANCHORITES

(THE NETHERLANDS ANCHORITES)  
OPGERICHT 25 OKTOBER 1944



Uitnodiging voor de 599<sup>e</sup> bijeenkomst van De Nederlandsche Anchorites  
Op **woensdag 3 juli 2024** in de Sociëteit de Maas te Rotterdam

---

**Amersfoort, 19 juni 2024**

Waarde Broeder Anchorite,

Hierbij nodig ik u uit voor de 601<sup>e</sup> bijeenkomst die op woensdag 03 juli 2024 in de Sociëteit aan de Maas te Rotterdam zal worden georganiseerd. De agenda voor deze bijeenkomst is als volgt:

- 17.00 Inloop
- 17.15 ALV
- 18.00 Aperitief
- 19:00 Diner
- 20:00 Causerie (Broeder Luc Smulders)
- 21:15 Sluiting

De titel van de causerie is: **'De Paris MoU – wat is het, hoe werkt het en wat levert het op'**

De Paris MoU, voluit het Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, is een internationaal samenwerkingsverband dat is opgericht om de veiligheid op zee, de bescherming van het mariene milieu en de arbeidsomstandigheden aan boord van zeeschepen te verbeteren. Dat doet zij door een geharmoniseerd systeem van havenstaatcontrole waarbij buitenlandse schepen – op basis van hun risicoprofiel – periodiek worden geïnspecteerd wanneer zij havens in de Paris MoU regio aandoen.

Jaarlijks worden zo'n 17.000 inspecties uitgevoerd door de maritieme autoriteiten van de landen die aangesloten zijn bij de Paris MoU. Het gaat daarbij om 22 EU-lidstaten (kuststaten) en daarnaast Canada, IJsland, Montenegro, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk. Ook Rusland is formeel gezien nog lid maar is sinds 20 mei 2022 geschorst.

De verplichtingen die voortvloeien uit het Memorandum zijn voor de EU-lidstaten vastgelegd in een Europese Richtlijn (Directive 2009/16/EC on Port State Control). Bij de inspecties wordt de naleving door schepen gecontroleerd met een 14-tal internationale IMO en ILO verdragen. Dit betreft onder meer SOLAS, MARPOL, STCW van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) en de *Maritime Labour Convention* (MLC, 2006) van de Internationale Arbeidsorganisatie (ILO).

Tijdens inspecties kunnen tekortkomingen (deficiënties) worden vastgesteld waar het schip actie op dient te nemen. Tekortkomingen die dermate ernstig zijn dat het schip niet uit mag varen voordat deze verholpen zijn (*detainable deficiencies*) leiden tot de aanhouding van het schip. In bepaalde gevallen, bijvoorbeeld als het schip meer dan twee keer in de afgelopen jaren is aangehouden, kan het schip de toegang tot havens in de Paris MoU regio worden ontzegd. De eerste keer voor een periode van 3 maanden, de tweede keer 12 maanden, de derde keer 24 maanden, de vierde keer permanent. Ook wanneer een schip dat is aangehouden toch de haven verlaat (of zich niet meldt bij de overeengekomen scheepswerf voor reparaties) wordt het schip de toegang tot de havens in de regio ontzegd.

De Paris MoU is een van de meest invloedrijke regionale MoU's op het gebied van havenstaatcontrole. Andere regionale MoU's zijn de Abuja MoU, Black Sea MoU, Caribbean MoU, Indian Ocean MoU, Mediterranean MoU, Riyadh MoU, Tokyo MoU en het Viña del Mar Agreement. Alhoewel feitelijk geen MoU wordt ook de US Coast Guard vaak als zodanig gezien. Het Secretariaat van de Paris MoU is sinds de oprichting daarvan in 1982 ondergebracht bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (en diens rechtsvoorgangers). Broeder Luc is Secretary-General van de Paris MoU

Over de causeur: De maritieme basis van Luc is gelegd bij de Koninklijke Marine, waar hij in 1994-1995 een (verkorte) opleiding tot marineofficier (zeedienst) volgde en nadien geplaatst werd aan boord van mijnenjagers.

In 2002 trad hij in dienst bij de toenmalige Scheepvaartinspectie waar hij zich met name bezighield met bemanningsaspecten van zeeschepen onder Nederlandse vlag en de daarmee samenhangende interactie met reders en brancheorganisaties.

In 2007 stapte hij over naar de bestuurskern op het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat alwaar hij zich ruim een decennium met maritiem beleid bezighield. Zijn voornaamste verantwoordelijkheid was de coördinatie van de inbreng van het Koninkrijk der Nederlanden binnen de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), geformaliseerd in de rol van (geaccrediteerd) plaatsvervangend permanent vertegenwoordiger bij IMO. In die hoedanigheid nam hij zitting in zowel bestuurlijke als technische overlegorganen van de IMO, vaak in de rol van delegatieleider. Hij behartigde daarbij de belangen van het Koninkrijk als vlaggenstaat, havenstaat en kuststaat en zette zich actief in voor het bestendigen van de zetel van het Koninkrijk der Nederlanden in de Council; het "dagelijks bestuur" van de IMO.

In 2018 verruilde hij zijn functie bij de Directie Maritieme Zaken voor die van Secretaris-Generaal bij het Paris Memorandum of Understanding on Port State Control (Paris MoU).

Indien u aan deze bijeenkomst wenst deel te nemen, verzoek ik u mij dit uiterlijk op vrijdag 28 juni te laten weten.

Namens het Bestuur, en met Anchorites groet,

**Hugo Blom**  
**Bootsman/Schrijver**